

**WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.**  
z siedzibą w Szymanach  
Szymany 150, 12-100 Szczytno  
NIP 7451842294, Reg. 281345971  
.....KRS.0000399439.....  
(Pieczęć Zamawiającego)

## ZAPYTANIE OFERTOWE

*(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)*

**Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:**

*„Pełnienie stałego nadzoru geodezyjnego w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury”*

Przedmiot zapytania obejmuje:

1. Usługę polegającą na pełnieniu stałego nadzoru geodezyjnego w rozumieniu i zakresie wymaganym przez dokumenty wskazane w pkt. 3, na terenie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury wraz z przygotowaniem i opracowaniem wszelkiej niezbędnej dokumentacji geodezyjnej oraz pomiarów na potrzeby operacyjne lotniska, według przepisów prawa międzynarodowego, europejskiego i krajowego oraz bieżącego regulaminu funkcjonowania spółki Warmia i Mazury sp. z o.o.
2. Usługę polegającą na wykonywaniu zadań geodezyjnych (pomiar, podziały, wznowienia, tyczenia) niezbędnych do postępowań prowadzonych przez spółkę Warmia i Mazury sp. z o.o. na terenie portu lotniczego oraz poza nim, z wyłączeniem inwestycji prowadzonych na terenie lotniska, gdzie jest zapewniony odrębny nadzór geodezyjny.

Wykonawca zobowiązany jest do:

3. Pełnienia stałego nadzoru geodezyjnego oraz sporządzania wszelkiej niezbędnej dokumentacji określonej w pkt. 1 zgodnie z niniejszymi aktami prawnymi:
  - Załącznik nr 4 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Mapy Lotnicze”;
  - Załącznik nr 5 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Jednostki miar do wykorzystania podczas operacji powietrznych i naziemnych”;
  - Załącznik nr 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Lotniska”;
  - Załącznik nr 15 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym „Służby Informacji Lotniczej”;
  - ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE



- i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91;
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 139/2014z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008;
- Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań (AMC) oraz materiały zawierające wytyczne (GM) w zakresie wymagań dla władz, organizacji i funkcjonowania lotnisk, w tym przede wszystkim zapisy Załącznika IV – Podczęść A- Dane dotyczące lotniska (ADR.OPS.A – AMC1 ADR.OPS.A.010 i AMC2 ADR.OPS.A.010);
- Specyfikacje certyfikacyjne (CS) i materiały zawierające wytyczne (GM) do projektowania lotnisk;
- Specyfikacje certyfikacyjne (CS) i materiały zawierające wytyczne (GM) do projektowania zlokalizowanych na lotniskach objętych wymaganiami rozporządzenia (EU) 2018/1139 naziemnych lotnisk VFR dla śmigłowców;
- Łatwo Dostępne Przepisy dla Lotnisk (Rozporządzenie (UE) Nr 139/2014);
- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 73/2010 z dnia 26 stycznia 2010 r. ustanawiające wymagania dotyczące, jakości danych i informacji lotniczych dla jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej;
- Rozporządzenie (WE) nr 552/2004 z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym ("Rozporządzenie w sprawie interoperacyjności");
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1070/2009 z dnia 21 października 2009 r. zmieniające rozporządzenia (WE) nr 549/2004, (WE) nr 550/2004, (WE) nr 551/2004 oraz (WE) nr 552/2004 w celu poprawienia skuteczności działania i zrównoważonego rozwoju europejskiego systemu lotnictwa;
- Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenia (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010;
- Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze;
- art. 59a ust. 5 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 1661);
- art. 63 – Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (tj. Dz.U. 2018 poz. 2145);
- art. 83 ust. 1 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (tj. Dz. U. 2016 r. poz. 91);
- art. 92 pkt 1-3 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 2 grudnia 2016 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 55);
- art. 92 pkt 4 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz.U. Nr 130, poz. 1192, z późn. zm.);
- art. 92 pkt 5 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania oraz oznakowania przeszkód lotniczych (Dz.U. Nr 130, poz. 1193, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (tj. Dz.U. 2018 poz. 1380),



- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859);
  - Podręcznik Służb Portu Lotniczego Część 6 – Kontrola przeszkód lotniczych;
4. Posiadania wiedzy i doświadczenia w wykonywaniu opracowań geodezyjnych na terenie lotniskowym.
  5. Posiadania uprawnień zawodowych w dziedzinie geodezji i kartografii, o których mowa w art. 43 pkt 1,2,4 lub 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 ze zm.), potwierdzone posiadaniem stosownych uprawnień zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 lipca 2003 r. w sprawie uprawnień zawodowych w dziedzinie geodezji i kartografii (Dz. U. z 2003 r. Nr 143 poz. 1396 ze zm.).
  6. Posiadania instrumentów geodezyjnych (odbiornik geodezyjny GNSS, tachimetr elektroniczny, niwelator oraz oprogramowanie geodezyjne, pozwalające na wykonywanie opracowań wyników).
  7. Posiadania szkoleń dla Dostawców Danych do Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych AIP (ADQ).

**Termin realizacji zamówienia:** 12 miesięcy

**Kryterium oceny ofert:** cena – 60% posiadane szkolenia\* 30%, doświadczenie\*\* 10%

**Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres:** w.studzinski@mazuryairport.pl

**W terminie do dnia:** 10.03.2020 r. do godz. 14:00

**Zatwierdzam:**

**Stefan Ochman**

**p.o. Dyrektora Portu**

(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

**\***

- a) Osoba pełniąca funkcje związane z nadzorem geodezyjnym, zobowiązana jest do posiadania następujących szkoleń:
  - Szkolenie dla Dostawców Danych do Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych AIP
  - z przepisów BHP,
  - z świadomości ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji,
 oraz szkoleń, które muszą zostać przeprowadzone w ośrodku szkoleń lotniska, którego dotyczy przedmiotowe zapytanie ofertowe:
  - i. z Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS),
  - ii. z zasad korzystania z lotniskowej łączności radiowej,
  - iii. z poruszania się w części *airside* Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury,
  - iv. w zakresie ochrony przeciwpożarowej (PPOŻ).

Zamawiający informuje, iż koszt szkoleń ponosi Wykonawca

- b) Firma świadcząca ww. usługę zobowiązana jest do posiadania przepustki czasowej na pojazd oraz kart identyfikacyjnych, których koszt leży po stronie Zamawiającego.

**\*\***

- c) Doświadczenie w wykonywaniu opracowań geodezyjnych na terenie lotniskowym (dokumentacja rejestracyjna, zintegrowany pakiet informacji lotniczych AIP).